

Visite de la Carrosserie Hess à Bellach

(Jeudi 13 mars 2025)



Ce fut une magnifique et réconfortante occasion de constater que notre région est à l'origine et dispose encore d'un savoir-faire industriel qui fait pâlir d'envie. La famille Hess qui au cours de la deuxième moitié du 19^{ème} siècle construisait à Soleure des chars et voitures hippomobiles, s'est muée dans l'intervalle en une firme internationale dont le centre reste à Bellach avec un centre de production en série situé au Portugal. Elle construit principalement des bus de transport urbain et des bus d'aéroports fonctionnant exclusivement à l'énergie électrique. La firme emploie 480 personnes à Bellach, 650 au total en Suisse et 1100 au total dans le monde. Le centre que nous avons visité accueille le développement et le centre logistique, la production des têtes de séries et les finitions. Ce sont des bus simples, articulés ou doublement articulés de 12 à près de 25 mètres de longueur pouvant transporter jusqu'à 200 passagers. Le travail à Bellach ressemble plus à un artisanat qu'à une chaîne de montage industrielle telle que nous la connaissons pour les automobiles, car les spécificités de la demande des villes mandataires varient assez fortement et le travail de présérie ne permet pas un haut degré d'automatisation. Les composants des produits proviennent de toute l'Europe tout comme d'ailleurs les clients qui sont majoritairement européens mais aussi asiatiques ou australiens. La firme s'efforce d'optimiser ses produits pour les rendre plus économes en énergie et aussi pour minimiser les besoins infrastructurels pour les collectivités publiques. L'optimisation de la durée de vie des produits exige aussi l'assurance d'un service après-vente avec un stock de pièces de rechange disponibles même plusieurs décennies après la construction. La réalisation complète sur place d'un modèle de présérie demande 3 à 4 mois de travail et le site de Bellach produit environ 200 bus par année. La réparation de véhicules accidentés, d'autres travaux de carrosserie par exemple pour l'armée ou sur des véhicules de vacances occupent aussi le même personnel qui dispose d'un savoir très divers dans toutes les professions des véhicules et spécialement de l'électromobilité. Après le travail de gros oeuvre en série qui est réalisé au Portugal, chaque véhicule vient à Bellach pour la finition suisse et l'homologation en collaboration avec les autorités nationales respectives. La firme est à n'en pas douter un bijou de l'industrie soleuroise. Pour nous, visiteurs, le peu de considération dont elle a pu jouir pendant les dernières décennies de la part des entreprises de transports en commun régionales en est devenu d'autant moins compréhensible.

Jean-Pierre Barras